

TARİFE NO : F – 1

F – 1 ÇEKEK YERİ VE BAKIM ONARIM SAHASI HİZMETLERİ TARİFESİ

F – 1 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, Antalya Serbest Bölgede üretilen veya bakım onarımı yapılan tekne veya deniz araçlarının ASBAŞ tarafından denize indirilmesi, denizden karaya çekilmesi, denizde ve rıhtım bakım onarım sahasında barınmaları ile teknelerin su, elektrik, konteyner kiralama, atık, forklift, vinç ve benzeri hizmetlerini kapsar.

İş bu tarifenin uygulanmasında oluşabilecek itilafların çözümünde, Antalya Serbest Bölge Müdürlüğü hakemlik yapar.

F – 1 – 2 HİZMETİN TANIMI

1. Bakım Onarım Sahasında ve Denizde Barınma Hizmeti

Denize indirilme – Denizden Karaya çekilme veya Bakım-Onarım maksadıyla ÇEKEK YERİ ve BAKIM ONARIM sahasına veya rıhtımlarına gelen veya gidecek olan teknelerin ve deniz araçlarının rıhtım geri sahası ve alçak rıhtımda barınması hizmetini ifade eder. Bu hizmetin süresi teknenin ÇEKEK YERİ için, sahasına girdiği takvim günü başlar, ayrıldığı takvim günü sona erer. Teknenin ÇEKEK YERİ Rıhtımına bağlandığı gün ve/veya ayrıldığı günlerde, ayrıca Teknenin BAKIM ONARIM sahasına girdiği ve/veya ayrıldığı günlerde tam gün barınma ücreti alınır. Bakım onarım maksadıyla ASBAŞ tarafından işletilen rıhtımlara gelen teknelerin en kısa sürede rıhtımdan ayrılması veya karaya alınması esastır.

1. Karaya Çekme ve Denize İndirme Hizmeti

Teknelerin ve deniz araçlarının Travel Lift veya Ship Lift kullanılarak karaya çekilmesi ve/veya denize indirilmesi hizmetini ifade eder.

Tekne Destekleme aparatları, Çekme yeri ve yat bakım onarım sahası altyapısına uygun şekilde, Kullanıcı firma tarafından karşılanır.

Tekne ve deniz araçlarının Travel lift ve Ship lift havuzuna girişleri sırasında, tekne kaptanı ve mürettebatı ile iletişimi ve teknenin güvenli şekilde havuz içine bağlanması Kullanıcı firmanın sorumluluğundadır.

2. Teknelere Elektrik Verilmesi Hizmeti

Karada ve/veya denizde barınan teknelere hizmet için (aydınlatma ve küçük onarımlar için) elektrik verilmesi hizmetini kapsar. **Ücret; 0.30 \$/ Kwh' dir.** Asbaş' in kullanıcı firmalara uyguladığı elektrik birim fiyatında yapılacak her türlü değişiklikler ASBAŞ tarafından elektrik birim fiyatında da aynı oranda uygulanır.

Kaçak elektrik kullanıldığının tespiti halinde 100 \$ ceza ve tarifenin iki katı ücret uygulanır.

3. Konteyner Kiralama Hizmeti

20'lik depo konteyner' in günlük kiralama ücreti 8 USD/gündür. Ofis Konteyneri(3x7) günlük kiralama ücreti 10 USD/gün'dür. Modüler konteyner sistem (1 adet ofis konteyner + 2 adet depo konteyneri) kiralama ücreti 24 USD/gün' dür.

4. Diğer Verilecek Hizmetler

İş sahibince teknelerde telefon, vinç, iskele, tekne üstü çadır kiralama vb. gibi hizmetlerin verilmesi ile ilgili ücretlendirmeler karşılıklı görüşme ile belirlenecektir. Bakım Onarım sahasında hizmetlerin ASBAŞ tarafından verilmesi esastır. ASBAŞ firmanın talebini karşılayamaması durumunda, Kira ve Hizmet tarifesi üzerinden tahakkuk eden ücretin %10'unu koordinasyon ücreti olarak ödemek şartıyla, firma kendi iş ekipmanlarını kullanabilir.

6. Elektrik ve Su Bağlama Hizmeti

Bütün teknelerden elektrik ve su bağlama hizmeti olarak ayrı ayrı 30'ar \$ ücret alınır.

7. Depozitolar

7.1 Rıhtımda bağlı teknelerden veya deniz araçlarından elektrik, su ve konteyner hizmetleri talep edilmesi halinde 1.500 USD depozito alınır.

7.2 Ship Lift veya Travel Lift ile denize indirilecek veya denizden karaya alınacak tekneler veya deniz araçları için hizmet yazılı olarak talep edildiğinde verilecek hizmet bedelinin %25'i depozito olarak yatırılır. Kullanıcı tarafından talep edilen hizmetten, hizmetin verileceği tarihinden en geç 1 hafta önce yazılı olarak vazgeçilmesi halinde alınan depozitonun % 50 si geri ödenir. Diğer halde, depozito ödemesi yapılmaz. Hizmetin verilebilmesi için, hizmet bedelinin tamamının hizmetin verileceği güne kadar peşin yatırılması zorunludur.

7.3 Rıhtımda barınma hizmetinin ve süresinin ASBAŞ' tan yazılı olarak talep edilmesi halinde ve bu talebin Serbest Bölge Müdürlüğüne uygun görülmesi kaydıyla, ilgili barınma ücreti tablosu dikkate alınarak, barınma ücreti hesaplanarak avans olarak tahsil edilir.

7.4 Depozito alınmadan hizmet verilmez. Depozitoların mahsup işlemleri hizmetin bitimini izleyen 7 gün içerisinde ASBAŞ tarafından yapılır.

8. Teknelere Tatlı Su Verilmesi Hizmeti

Karada ve/veya denizde barınan teknelere su verilmesi hizmetini kapsar. Ücret; 5 USD/TON' dur. Kaçak su kullanıldığının tespiti halinde 200 \$ ceza ve tarifenin iki katı ücret uygulanır.

9. Forklift Kiralama Hizmetleri

Araç ve Gereçler	\$ / saat (3 saate kadar)	\$ / saat (10 saate kadar)	\$ / saat (10 saat üstü)
3 tonluk forklift	44 USD	35 USD	30 USD
7 tonluk forklift	50 USD	42 USD	35 USD
12 tonluk forklift	65 USD	55 USD	45 USD
Tır / Kamyon	50 USD /sefer		

10. Katı ve Sıvı Atık Alımı Hizmeti

26.12.2004 tarihi ve 25682 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Gemilerden Atık Alınması ve Kontrolü Yönetmeliği ve ilgili merii mevzuat kapsamında belirlenecek ücretler uygulanır.

Gemi, yat ve teknelerden normal faaliyetleri sonucu ortaya çıkan tehlikeli, zehirli ve radyoaktif atıklar hariç, katı ve sıvı atıkların (Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı – ASBAŞ Atık kabul tesisi proje raporunda belirlenen atıklar; Marpol Ek 1 – Ek 4 ve Ek 5 kapsamındaki atıklar) alınması işidir.

11. Teknelerde İşçi Çalıştırılması Hizmeti

Atma çekme operasyonları dışındaki değişik hizmetler için işçi talep edilmesi halinde işçi ücreti 30,00-\$/saat olarak uygulanır. Bu hizmet, hafta içinde mesai saatleri dışında verildiği takdirde mesai saatini aşan kısım için %50, Pazar günü verildiği takdirde %100 artırılarak uygulanır. İş Günü yapılan fazla mesai 1 saatten, Pazar günü 2 saatten az olamaz, bu saatin üzerindeki çalışmalar 30'ar dakika ve katlarına iblağ edilir.

Bu tarife tanımlanmayan hizmetler pazarlık usulü ile veya varsa TDİ Liman İşletmesi fiyatları ile yapılır.

12. Beton Blok Kiralama Hizmeti

1 Adet 10 ton beton blok kiralama bedeli 100 USD / Gün 'dür.

13. Tel Çit Bariyer Açılması Hizmeti

Bölge Giriş kapısından Giriş-Çıkış Yapamayan Tekneler için Tel Çitlerin Açılması ve Kapatılması Ücreti (İşlem Başına)	250.00 USD
---	------------

F-1-3 ESAS ÜCRETLER

F-1-3-1 Rıhtımda Yer Değiştirme Hizmeti

Karada barınan teknelerin iş sahibinin talebi üzerine, işletmeye ait Travel Lift ile yer Değiştirilmesi durumunda bir noktadan diğer bir noktaya taşınması hizmeti karşılığında F-1-4-1 Travel Lift ile karaya çekme ve denize indirme tarifesinin %50'si tutarında ücret alınır.

F-1-3-2 ve Bakım Onarım Sahası ve Denizde Barınma Ücretleri

1- Bakım Onarım Sahası Ücretler Tablosu

KİRALANACAK ALAN	30,00 67,99	68,00 97,99	98,00 139,99	140,00 199,99	200,00 +
1-29 GÜN	0,495	0,518	0,554	0,629	0,657
30-59 GÜN	0,336	0,368	0,402	0,451	0,486
60-89 GÜN	0,268	0,293	0,311	0,347	0,356
90-119 GÜN	0,230	0,240	0,263	0,284	0,295
120-149 GÜN	0,197	0,208	0,222	0,257	0,265
150-179 GÜN	0,174	0,181	0,194	0,219	0,230
180-209 GÜN	0,151	0,157	0,173	0,197	0,208
210-239 GÜN	0,137	0,144	0,156	0,176	0,184
240-269 GÜN	0,124	0,130	0,140	0,161	0,167
270-299 GÜN	0,113	0,117	0,128	0,147	0,153
300-329 GÜN	0,105	0,111	0,120	0,134	0,142
330-364 GÜN	0,100	0,105	0,113	0,130	0,137
365 GÜN VE ÜZERİ	0,095	0,100	0,108	0,122	0,130

Bakım Onarım Sahasında Barınma Tatbik Şartları

(KİRALANACAK ALAN (m²) x GÜN x BİRİM FİYAT (\$))

Tarife kademeli olarak uygulanmaz.

Mal sahibinin sigorta ettirme ve ASBAŞ' a ibraz etme zorunluluğu vardır. Geçici süre ile karada barınan veya rıhtımda aborda/kıçtankara olmuş denizde barınan teknelerin karşılaşılabileceği her türlü olağan dışı durum için (fırtına, hırsızlık, yangın, çarpışma, isyan vs.) kullanıcı/mal sahibinin sigorta ettirme zorunluluğu bulunmaktadır. Aksi halde ASBAŞ hizmet vermeyecektir.

Teknenin Bakım Onarım Sahasındaki kızıklama süresi max. 3 saat'tir. İlave süre oluşursa askıda kalma ücreti yansıtılacaktır.
Bakım Onarım Sahasında konaklayacak tekneler için payandalar 1 gün önceden sahaya getirilmelidir.

2- Denizde Barınma Esas Ücretler Tablosu

Kategori M ²	30,00 67,99	68,00 97,99	98,00 139,99	140,00 199,99	200,00+
1-29 - Gün	0,721	0,743	0,758	0,781	0,804
30-44 Gün	0,779	0,802	0,818	0,843	0,869
45-59 Gün	0,935	0,963	0,982	1,012	1,042
60-74 Gün	1,009	1,040	1,060	1,093	1,125
75-89 Gün	1,144	1,178	1,202	1,239	1,275
90 Gün ve Üzeri	1,292	1,330	1,358	1,399	1,441

Aynı yıl içerisinde olmak kaydı ile bir firma en az 100 m² kategorisinde ve toplam 200 gün üzeri barınma yapması durumunda ayrıca %20 indirim uygulanır.

Denizde Barınma Tatbik Şartları

Kategori dışındaki deniz araçlarının barınması pazarlığa tabidir.

(BOY x EN x GÜN x BİRİM FİYAT (\$))

Birim fiyat yukarıdaki **tablolardan** bulunmaktadır. Teknenin tam boy ve tam eninin çarpımı kategori aralığını vermekte olup, kategori aralığının kalış süresi ile kesiştiği yer birim fiyatı verir.

Mal sahibinin sigorta ettirme ve ASBAŞ' a ibraz etme zorunluluğu vardır. Geçici süre ile karada barınan veya rıhtımda aborda/kıçtankara olmuş denizde barınan teknelerin karşılaşılabileceği her türlü olağan dışı durum için (fırtına, hırsızlık, yangın, çarpışma, isyan vs.) kullanıcı/mal sahibinin sigorta ettirme zorunluluğu bulunmaktadır. Aksi halde ASBAŞ hizmet vermeyecektir.

F-1-4 Karaya Çekme ve Denize İndirme Tarifeleri

1- Travel Lift ile karaya çekme ve denize indirme tarifesi (USD)

ESAS ÜCRETLER TABLOSU

TRAVEL LİFT ESAS ÜCRETLER TABLOSU

(45 TONA KADAR)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 19 USD
(46 TON 99 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 21 USD
(100 TON 149 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 23 USD
(150 TON 199 TON ARASI)
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) 27 USD

(200 TON 249 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.)	33 USD
(250 TON 299 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	37 USD
(300 TON 349 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	47 USD
(350 TON 399 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	53 USD
(400 TON 479 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	60 USD
(480 TON 560 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK	65 USD

- Teknenin denize indirilmesi veya çekilmesi işleminde tek sefer için geçerlidir. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; çekme atma hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 60 indirim uygulanır.
- Travel Liftle hizmet verilmesi halinde; belirtilen teknenin tam boyu ve tam genişliği esas alınır ve ücretlendirme asgari 30 m² seviyesinden başlar.

FİYATA ETKİ EDEN FAKTÖRLER	
Teknenin Tam Boyu (LOA)	L (METRE)
Teknenin Tam Genişliği	B(METRE)
Deplasman Ağırlığı	W(TON)

TRAVEL LİFT

ÖRNEK HESAPLAMA TABLOSU USD					
W	L	B	D	T.LİFT İNDİRME	BAKIM ONARIM ÇEKME İNDİRME
45	20	4,50	1,30	1.710	1.368
90	33	6,80	1,50	4.712	3.770
120	36	7,20	2,20	5.962	4.769
180	41	7,60	2,50	8.413	6.731
240	42	7,80	2,55	10.811	8.649
270	44	7,90	2,60	12.861	10.289
330	46	8,00	2,65	17.296	13.837
380	47	8,2	2,8	20.426	16.341
450	50	8,5	3	25.500	20.400
560	52	8,70	3,10	29.406	23.525

2- Çekme Yerinde Ship Lift Sistemiyle Denize İndirme Veya Denizden Karaya Çekme Tarifesi

Bu hizmetin verilmesinde, teknelerin; boy, genişliğine göre aşağıdaki genel formül kullanılır :

SHIP LIFT ESAS ÜCRETLER TABLOSU

(560 TONA KADAR)	
TRAVEL LIFT TARİFESİNİN	%50 FAZLASI UYGULANIR
(561 TON 1299 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	155 USD
(1300 TON 1699 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	175 USD
(1700 TON 2000 TON ARASI)	
TAM BOY (M.) X GENİŞLİK (M.) X	200 USD

FİYATA ETKİ EDEN FAKTÖRLER

Teknenin Tam Boyu	L (METRE)
Teknenin Tam Genişliği	B(METRE)
Deplasman Ağırlığı	W(TON)

- Teknenin denize indirilmesi veya çekilmesi işleminde tek sefer için geçerlidir. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; çekme atma hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 60 indirim uygulanır.

SHIP LIFT

ÖRNEK HESAPLAMA TABLOSU USD					
W	L	B	D	SHIP LIFT İNDİRME	BAKIM ONARIM ÇEKME İNDİRME
610	53	8,80	3,10	72.292	57.834
715	55	9,00	3,20	76.725	61.380
810	57	9,80	3,20	86.583	69.266
910	59	10,80	3,30	98.766	79.013
1280	65	12,50	3,40	125.938	100.750
1440	70	13,00	3,60	159.250	127.400
2000	90	13,70	3,85	246.600	197.280

F-1-5 UYGULAMA KOŞULLARI

Denizde/karada barınma ve karaya çekme/denize indirme Tarifesi ücretlendirmelerinde aşağıdaki usul ve esaslar uygulanır.

1.Travel Liftle hizmet verilmesi halinde; belirtilen teknenin tam boyu ve tam genişliği esas alınır ve ücretlendirme asgari 30 m² seviyesinden başlar.

2. Ship Lift ve Travel Lift sistemiyle hizmet verilmesi halinde;

a. Bölgemizde üretilen teknelerin, atma- çekme ücretinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde % 25 indirim uygulanır.

b. Bakım-Onarım amacıyla bölgeye gelen teknelere; çekme atma hizmetinin birlikte ve her iki hizmet bedelinin peşin ödenmesi halinde, % 60 indirim uygulanır

3. Karaya çekme/Denize indirme hizmetinin verilebilmesi için, tüm evraklar ve hizmet bedelinin tamamını kapsayan ödeme dekontunun, operasyon tarihinden 24 saat öncesine kadar ASBAŞ'a ibraz edilmesi zorunludur.

4. Bu tarifedeki 2.2 başlığı altında belirtilen nedenlerle hizmetin ASBAŞ tarafından verilemeyeceğinin belirtilmesi durumunda; teknenin karadan getirilmesi / götürülmesi sorumluluğu kullanıcıya ait olup, ASBAŞ tarafından bu işlem için herhangi bir ücret talep edilmez.

5. Bu tarifedeki 2.2 başlığı altında belirtilen nedenlerle hizmetin kullanıcı tarafından alınmasının tercih edilmesi halinde, ASBAŞ başka bir marınadan / marinaya teknenin getirilmesi / götürülmesi ile ilgili tüm koordinasyonu sağlar ve aynı hizmetin bu tarifedeki bedelinin % 50'ünü koordinasyon bedeli olarak alır. Ancak denize indirilecek veya karaya çekilecek tekneler için; çekek yeri imkanlarıyla bu hizmetin verilemeyecek olması durumunun kullanıcı tarafından ilgili meslek odalarınca belgelenmesi durumunda herhangi bir koordinasyon bedeli talep edilmez.

6. Bakım Onarım Sahasından yalnızca bölgede bakım-onarım veya üretim ruhsatı bulunan kullanıcılardan Bölge Müdürlüğü tarafından Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi düzenlenen serbest bölge kullanıcıları yararlanabilir.

7.Kiralama bitiminde kiracı kiraladığı alanı temiz ve boş olarak ASBAŞ'a teslim eder. Aksi takdirde ASBAŞ alanı temizler ve alanda bulunan her türlü emtiayı kullanıcının tesisine teslim edip temizlik ve taşıma ücretini Kullanıcıdan tahsil eder.

8.Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi kapsamında Bakım Onarım Sahasına gelen gemi, deniz ve su araçlarının, Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi ile belirlenen tarihten daha önceki bir tarihte sahadan ayrılmasının talep edilmesinin uygun görülmesi halinde, Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi başkaca bir işleme gerek kalmaksızın ayrılma tarihi olarak belirlenen tarihte kendiliğinden iptal edilir. Bu belgeye bağlı olarak akdedilen kira sözleşmesi kapsamında kalan süreyi kullanmak için kullanıcı, yeni bir gemi, deniz veya su aracına bakım onarım yapmak üzere talepte bulunabilir. Kullanıcının kalan kiralama dönemini bakım onarıma konu edilecek yeni bir araç kapsamında kullanmaya yönelik talebinin olmaması halinde ise ayrılma tarihi itibarıyla kira sözleşmesi de kendiliğinden ortadan kalkar. Bu durumda kullanıcı tarafından Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi ve kira sözleşmesi kapsamında ödenmiş tutarlar, iade veya mahsuplaşmaya konu edilmez. Bakım Onarım Sahasına gelen eşyaya ilişkin tüm sorumluluk, Bakım Onarım Sahası Kullanma Belgesi sahibi kullanıcıya aittir.

9.Tekne Destekleme aparatları, Çekek yeri ve yat bakım onarım sahası altyapısına uygun şekilde, Kullanıcı firma tarafından karşılanır.

10.Tekne ağırlığı sertifikalı kuruluştan alınan belge ile ASBAŞ'a sunulmalıdır.

11.Bakım Onarım sahasında bakım yapacak tekneler için çadır kurulumu yapılacaksa firmalardan çadır taahhütnamesi alınacaktır.

12. Yat Rihtimlerinde balık avlamak ve denize girmek yasaktır. Cezası ilk sefer için 50 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

13.Yat İşletme Müdürlüğünden izinsiz herhangi bir şekilde denize tekne, duba, jokerbot .. vb. gibi deniz araçları indirmek yasaktır. Bu durumda travel lift tekne atma-çekme fiyatı firmaya fatura edilecektir.

14. Shiplift Platform üstüne Yat İşletme Müdürlüğünden izinsiz personel dahil herhangi bir aracın çıkması **kesinlikle** yasaktır. Cezası ilk sefer için 50 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

15. Yat İşletme Sorumluluğundaki rıhtım ve geri sahasında geçişlerin kısıtlandığı veya sınırlandırıldığı yerlerde kullanılan new jersey, çit bariyer, mobil bariyer, zincir vb. gibi ekipmanların kaldırılması veya yer değiştirilmesi **kesinlikle** yasaktır. Cezası ilk sefer için 50 USD/kişi olarak firmaya yansıtılacaktır. Tekrar durumunda şahıs yat işletme sorumluluğundaki alanlara alınmayacaktır.

16. Yat İşletme Sorumluluğundaki alanlarda, İş Sağlığı Güvenliği ile T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Kurallarına uyulmalıdır.

17. Denizde bağlama yapacak teknelerin deniz bağlama programına göre rıhtıma bordalama ya da kıçtan kara bağlanması ile ilgili inisiyatif ASBAŞ'a aittir.

F – 1 – 6 DENİZ BARIYERİ HİZMETİ TARİFESİ

F – 1 – 6 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, Serbest Bölge Çekme sahasının içerisinde rıhtımlara yanaşan, kıçtan kara olan veya demirleyen yat ve teknelere aşağıdaki tanımı kapsar.

F – 1 – 6 – 2 HİZMETİN TANIMI

Serbest Bölge Çekme sahası rıhtımına yanaşan yatların ve teknelerin yakıt alımında, yakıt kaçağı ile çevre kirliliğini önlemek amaçlı hizmettir.

F – 1 – 6 – 3 ESAS ÜCRETLER

Tekne boyu (M)	Ücret (USD)
32 Metre altı	150
32 Metre – 63 metre	250
63 metre üstü	350

F – 1 – 7 DALGIÇ HİZMETLERİ TARİFESİ

F – 1 – 7 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, Serbest Bölge deniz sınırları içinde yapılan standart tekne atma çekme operasyonları dışında ve kullanıcılar tarafından ilave olarak talep edilen dalış hizmetlerini kapsar.

F – 1 – 7 – 2 HİZMETİN TANIMI

Serbest Bölge deniz sınırları içinde yanaşan veya kıçtan kara bağlayan teknelere yapılan dalışlar ve tekne su altı işleri hizmetidir. Dalış Hizmeti 1 Dalgıç gün için en fazla 3 saatlik dalışı kapsar.

F – 1 – 7 – 3 ESAS ÜCRETLER

DALIŞ HİZMETİ	500 USD/GÜN
----------------------	--------------------

F – 1 – 8 PALAMAR BOTU HİZMET TARİFESİ

F – 1 – 8 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife ASBAŞ tarafından teknelere verilen ve aşağıda tanımları yapılan Palamar Botu hizmetlerini kapsar.

F – 1 – 8 – 2 HİZMETİN TANIMI

Teknelerin yanaşma, kalkış manevralarında ve servis hizmetlerinde bot ile hizmet verilmesi işlemidir.

F – 1 – 8 – 3 UYGULAMA KOŞULLARI

Teknelerin yanaşma ve kalkış manevralarında çer ve itme operasyonlarında demirli bulunan teknelere servis verilmesi hizmetleri için geçerlidir. Yanaşma ve kalkışlarda tekneye kumanda eden kaptan veya vekilinin talimatları ile operasyona yardımcı olmak amacı ile kullanılacak olan bot saatlik bazda kiralanacaktır. Kiralamalar saatlik bazda olup küsuratı tam saate tamamlanır.

ASBAŞ' ın gerek gördüğü koşullarda manevra emniyeti ve/veya Liman otoritelerince boşaltılması istenilen yerlerde bulunan teknelerin makine gücü ile hareket edememesi gibi durumlarda teknelerin bot kullanmaları mecburidir.

Liman dışında arıza yapan veya serbest bölge sınırları dışında bot ihtiyacı olan tekneler ile ilgili uygulamada inisiyatif yetkisi ASBAŞ'ta olup , ücretleri karşılıklı görüşme ile belirlenecektir.

F – 1 – 8 – 4 ESAS ÜCRETLER

Palamar Bot Hizmeti	250 USD/SAAT
Joker Bot Hizmeti	150 USD/SAAT

F – 1 – 9 ALT YIKAMA HİZMET TARİFESİ

F – 1 – 9 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife Ship Lift / Travel Lift ile karaya çekilen teknelerin karinasının temizlenmesi hizmetlerini kapsar.

F – 1 – 9 – 2 HİZMETİN TANIMI

Bu tarife , Ship Lift / Travel Lift ile karaya çekilen teknelerin karinasının basınçlı su ile temizlenmesi hizmetinin verilmesi işlemidir.

F – 1 – 9 – 3 ESAS ÜCRETLER

Motor Yat (M/Y)

Su Hattı Boyu (Lwl) X (Genişlik+Draft) X Boy X 2,40 USD

- Su hattı boyu 0,87 alınır.

***Katamaran formundaki gibi çok gövdeli teknelerde genişlik, yıkama yapılan gövde genişliği baz alınarak hesaplama yapılacaktır.**

Yelkenli Tekne (S/Y)

Su Hattı Boyu (Lwl) X (Genişlik+Draft) X Boy X 2,40 USD

- Su hattı boyu 0,50 alınır.

F – 1 – 10 ASKIDA KALMA BEKLEME TARİFESİ

F – 1 – 10 – 1 TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife, 45 Ton / 560 Ton Travel lift ile atma-çekme operasyonları içinde, Bakım-Onarım sahasına barınma yapacak teknelerin payandalanması yapılırken ve tekne üzerinde talep edilecek özel işlemlerin travel lift ile askıda kalınmasını/bekletilmesini gerektirecek durumları kapsar.

F – 1 – 10 – 2 HİZMETİN TANIMI

Bu hizmet, Travel Lift ile teknenin bulunduğu yüzeyden sapanlar yardımıyla teması kesilerek kaldırıldıktan sonra asli işlemi dışında ve/veya izin verilen bekleme süreleri dışına çıkılarak sapanlar üzerinde askıda bekletilmesi işlemidir.

F – 1 – 10 – 3 ESAS ÜCRETLER

Travellift Askıda Kalma/Bekleme Ücretlendirmesi:

560 T. Travellift için: 1 Saatlik ücret: (Deplasman / kullanılan sapan sayısı) x 20

Max: $(560 / 16) \times 20 = 700$ USD

Min: $(50 / 4) \times 20 = 250$ USD

45 T. Travellift için: 1 Saatlik ücret: (Deplasman / kullanılan sapan sayısı) x 20

Max: $(45 / 6) \times 20 = 150$ USD

Min: $(6 / 2) \times 20 = 60$ USD

- Denize iniş için çekek sahasına gelen teknenin askıya alınması ile denize inişi max. 1 saat ile sınırlandırılmıştır. İlave süre oluşursa askıda kalma fiyatı uygulanacaktır.
- Teknenin denize indirilmesiyle birlikte yapılan kontrollerden sonra üretici firmadan kaynaklı herhangi bir aksaklık olması halinde; kullanıcı firma talebi ile sudan kesilerek çekek sahasında çalışma yapılması durumunda en fazla 3 saat kalabilmesi koşulu ile askıda bekleme saatlik ücreti yansıtılacaktır. Tekne tekrar karaya alınacak ve taşıyıcıya yüklenecekse; Atma bedeli talep edilecektir. Tekne (ASBAŞ çekme-atma programının uygun olması durumunda) yıkama alanına alınacak ve 1 gün kalacaksa; Atma bedeline ek olarak 500 USD/gün (Kalış süresi max 3 gün 'dür.) talep edilecektir.

G - TEKNE TAŞIMA HİZMET TARİFESİ

1. TARİFENİN KAPSAMI

Bu tarife Antalya Serbest Bölgede üretilen veya bakım onarımı yapılan her türlü yat, tekne, deniz aracı vb yükün tersane içi, tersaneler arası ve çekek yerine taşınmasını kapsar.

2. HİZMETİN TANIMI

1. Tersane İçi işlemler

Üretimi veya bakım onarımı yapılan tekne ve deniz araçlarının tersane içi yer değişikliği yapılması veya tartım, teraziye alma işlemleri için teknenin kaldırılması hizmetini ifade eder.

2. Tersane dışı işlemler

Tekne ve deniz araçlarının tersaneler arası nakliyesi ile çekek yerinden tersaneye veya tersaneden çekek yerine nakliyesi hizmetini ifade eder.

3. ESAS UCRETLER

Esas ücretler aşağıdaki tabloya göre hesaplanır.

Tersane İçi İşlemler		Tersane Dışı İşlemler				
150 tondan aşağı tekneler	150 tondan yukarı tekneler	Hesaplamalar; Boy (m) x Genişlik(m) x Ağırlık (ton) x k (\$/m ² .ton) formülüne göre yapılır				
Hesaplama 500 \$ / saat üzerinden yapılır	Hesaplama 650 \$ / saat üzerinden yapılır	Kompozit Tekneler	Ahşap Tekneler	Çelik/Alüminyum Tekneler	Diğer deniz araçları	85 tondan aşağı tekneler
		k=0,22 Olarak alınır	k=0,20 olarak alınır	k=0,18 olarak alınır	Genel formülün dışında ayrıca görüşülür	Hesaplama 500 \$/saat üzerinden yapılır

Bakım onarım tekneleri için, G-1-4 Madde 14'teki indirimler uygulanır.

150-299 ton arası tekneler için % 25 ,

300-449 ton ve üzeri tekneler için % 30 ,

450 ton ve üzeri tekneler için % 35 , olacak şekilde G-1-4 Madde 14'daki indirimler uygulanır.

4. UYGULAMA KOŞULLARI

1. Tersane içi veya tersane dışı işlemlerle ilgili müracaat, taşımanın yapılması istenen günden iki iş günü önce Antalya Serbest Bölge Kurucu ve İşleticisi A.Ş.'ne (ASBAŞ) yapılır.
2. Başvurudan sonra teknenin "Tekne İnşa-Builder's Risk" sigortası TEKNE TAŞIMA İŞLETİCİSİ'ne Trailer Taşımacılık şirketine ulaştırılır.
3. Taşıma işlemi öncesinde teknenin Kızaklama planı/ docking plan TEKNE TAŞIMA İŞLETİCİSİ'ne şirketine ulaştırılır.
4. Tersane dışı işlemlerin bir iş günü içinde bitirilemeyeceği düşünülürse asıl işlemden bir gün önce son hazırlıklar için trailer tersaneye gönderilir. Son hazırlıklar, işlemi talep eden tersane tarafından TEKNE TAŞIMA İŞLETİCİSİ'ne şirketi yetkilisi nezaretinde yapılır.
5. Taşıma öncesi ve sonrası son hazırlıklar; teknenin trailer üzerine alınırken desteklenmesi , dayaklanması ve trailerden çekek yerine veya tersaneye indirilirken desteklenmesi , dayaklanması işleridir.
6. Taşıma işlemi iki operator tarafından yapılır ve son hazırlıklara bir operatör katılır.
7. Tersane dışı işlemlerin 8.00-18.00 çalışma saatleri içinde yapılması esastır.
8. Bir gün öncesinden hazırlık yapılmasına rağmen taşıma işleminin günlük çalışma saatleri dışına çıkması durumunda ek ücret talep edilir.

9. Ek ücret, 150 tondan az yükler için 500\$/saat, 150 tondan fazla yükler için 650\$/saat olarak hesaplanır.
 10. İşin tahmini fiyatı esas ücretler tablosundaki formüllerle hesaplanarak **peşin** olarak alınır. **Peşin taşıma ücreti** alınmadan hizmet verilmez. Taşıma işi faturası işin bitmesini müteakip iki iş günü içinde kesilir.
 11. Çalışma süresi trailerin işin yapılacağı tersane kapısından girmesi ile başlar ve teknenin trailerden indirilmesi ile sona erer.
 12. 4. Maddenin uygulanması halinde taşıma süresi trailerin hareketi ile başlar.
 13. TEKNE TAŞIMA İŞLETİCİSİ en ve boy kontrolü için teknenin sigorta ve sicil belgesini isteyebilir, ağırlık ölçümlerinde trailerin ağırlık ölçüm göstergeleri esastır.
 14. Bölgemizde üretilen,
150 ton – 299 ton arasındaki tüm tekneler için % 25,
300 ton - 449 ton arasındaki tüm tekneler için % 30,
450 ton ve üzeri tüm tekneler için % 35
- oranında yukarıdaki formül üzerinden indirim uygulanacaktır.
15. Tamir, bakım-onarım amacıyla Antalya Serbest Bölgesine gelen teknelere, Taşıma ücretinin gidiş – geliş birlikte ödenmesi durumunda indirim % 60 olarak uygulanacaktır.